



## Глоссарий и список сокращений

Сокращение	Обозначение
<b>Вагонокилометровая работа</b>	Показатель отражения объема выполняемой работы. Учитывает расстояния, которые проходят вагоны в составе поездов.
<b>Вагоны габарита RIC</b>	Пассажирские вагоны (Reglamento Internazionale delle Carrozze), отвечающие требованиям Международного союза железных дорог и предназначенные для курсирования на территории европейских стран – членов МСЖД, по узкой колее 1 435 мм.
<b>Вагон СВ (пультмановский вагон)</b>	Спальный вагон повышенной комфортности, предназначенный для размещения пассажиров при их перевозке с обеспечением необходимых удобств в составе пассажирских поездов. Аббревиатура закрепилась исторически и до Революции 1917 года обозначала вагон для императорской свиты, то есть «свитской вагон», отсюда и СВ.
<b>Выпадающие доходы перевозчика</b>	Потери в доходах перевозчика, возникающие в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в плацкартных и общих вагонах поездов дальнего следования.
<b>Глобальные цены</b>	Тариф на перевозку пассажира в международном поезде, включающий в себя стоимость билета и плацкарты.
<b>Грузобагаж</b>	Объект, принятый от физического или юридического лица в установленном порядке для перевозки в пассажирском, почтово-багажном или грузопассажирском поезде.
<b>Дерегулированный сегмент</b>	Сегмент, предусматривающий пассажирские перевозки в вагонах категории СВ и купе, а также международные пассажирские перевозки. Тарифы в данном сегменте устанавливаются АО «ФПК».
<b>Естественная монополия</b>	Состояние товарного рынка, при котором удовлетворение спроса на этом рынке эффективнее в отсутствие конкуренции в силу технологических особенностей производства (в связи с существенным понижением издержек производства на единицу товара по мере увеличения объема производства), а товары, производимые субъектами естественной монополии, не могут быть заменены в потреблении другими товарами, в связи с чем спрос на данном товарном рынке на товары, производимые субъектами естественных монополий, в меньшей степени зависит от изменения цены на этот товар, чем спрос на другие виды товаров. АО «ФПК» является субъектом естественной монополии, так как оказывает услуги в условиях естественной монополии.
<b>Инфраструктура ОАО «РЖД»</b>	Технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные пути общего пользования и другие сооружения, железнодорожные станции, устройства электроснабжения, сети связи, системы сигнализации, централизации и блокировки, информационные комплексы и систему управления движением и иные обеспечивающие функционирование этого комплекса здания, строения, сооружения, устройства и оборудование.

Сокращение	Обозначение
<b>КВР</b>	Капитально-восстановительный ремонт вагонов. Производится для продления установленного срока службы пассажирского вагона с использованием восстановленных конструкций кузовов и тележек, обновлением внутреннего оборудования и созданием современного интерьера.
<b>КР</b>	Капитальный ремонт вагонов. Производится для восстановления исправности и полного или близкого к полному восстановления ресурса пассажирского вагона с заменой или восстановлением любых его составных частей, включая базовые.
<b>МСЖД</b>	Международный союз железных дорог.
<b>Мультимодальные перевозки</b>	Перевозка грузов, пассажиров и багажа, осуществляемая двумя или более видами транспорта. Как правило, мультимодальная перевозка осуществляется на основании единого транспортного документа, составленного на весь путь следования.
<b>ОСЖД</b>	Организация сотрудничества железных дорог.
<b>Пассажиروоборот</b>	Показатель отражения объема перевозок пассажиров в пассажиро-километрах (пасс.-км). Исчисляется как произведение количества пассажиров на среднее расстояние перевозок.
<b>Программа лояльности</b>	Программа «РЖД Бонус» холдинга «РЖД», предоставляющая пассажирам возможность накапливать баллы за совершенные поездки в поездах и вагонах АО «ФПК» и обменивать их на премиальные поездки.

## Ограничение ответственности

Настоящий Годовой отчет АО «Федеральная пассажирская компания» (далее – Компания) по итогам работы за 2016 год (далее – Годовой отчет) подготовлен с использованием информации, доступной Компании на момент его составления.

Годовой отчет содержит информацию об итогах деятельности Компании в 2016 году и прогнозные данные, заявления в отношении намерений, мнений или текущих ожиданий Компании, касающихся результатов своей деятельности, финансового положения, ликвидности, перспектив роста, Стратегии, а также развития отрасли промышленности, в которой работает Компания. По своей природе для таких прогнозных заявлений характерно наличие рисков и факторов

неопределенности, поскольку они относятся к событиям и зависят от обстоятельств, которые могут не произойти в будущем.

Компания не дает каких-либо прямых или подразумеваемых заверений или гарантий и не несет какой-либо ответственности в случае возникновения убытков, которые могут понести физические или юридические лица в результате использования прогнозных заявлений настоящего Годового отчета, по любой причине, прямо или косвенно. Указанные лица не должны полностью полагаться на прогнозные заявления, содержащиеся в настоящем документе, так как они не являются единственно возможным вариантом развития событий.

Сумма частей целого не всегда равна итогу из-за применяемого арифметического округления.

За исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации, Компания не берет на себя обязательств по пересмотру или подтверждению ожиданий и оценок, а также публикации обновлений и изменений прогнозных заявлений, представленных в настоящем Годовом отчете, в связи с последующими событиями или поступлением новой информации.