



## Структура инвестиций

Объем Инвестиционной программы 2016 года составил 19,4 млрд руб.

В отчетном периоде 17,9 млрд руб., или 92,4 % инвестиций, были направлены на обновление и модернизацию пассажирского подвижного состава, в том числе:

- 14,7 млрд руб. на приобретение 294 новых пассажирских вагонов, в том числе:
  - 115 плацкартных,
  - 31 купейных,
  - 2 вагона-ресторана,
  - 86 двухэтажных вагонов,
  - 60 вагонов Talgo;
- 3,2 млрд руб. на модернизацию пассажирского подвижного состава.

Остальные инвестиции в размере 1,5 млрд руб., или 7,6 % от всей Программы, израсходованы на обновление депоовского хозяйства, развитие информационных технологий и прочие проекты.

Новый подвижной состав приобретался для обновления парка и компенсации выбытия по истечении срока службы.

При формировании Программы приобретение вагонов установлен приоритет в закупке нового подвижного состава для обновления вагонов в фирменных поездах. Для реализации этой цели в 2016 году закуплено 148 вагонов на общую сумму 5,3 млрд руб., в том числе 115 плацкартных. Закупка данных вагонов позволила обновить 15 составов для следующих направлений:

- Белгород – Москва;
- Псков – Москва;
- Саранск – Москва;
- Вологда – Санкт-Петербург;

- Хабаровск – Комсомольск-на-Амуре;
- Хабаровск – Благовещенск;
- Тында – Благовещенск;
- Новокузнецк – Санкт-Петербург.

Кроме того, для перспективных направлений, характеризующихся высоким спросом на пассажирские перевозки, было приобретено 86 двухэтажных вагонов на сумму 6,7 млрд руб., в том числе 17 двухэтажных вагонов (на 1,4 млрд руб.) для межрегионального сообщения:

- Москва – Санкт-Петербург;
- Санкт-Петербург – Адлер;
- Москва – Воронеж.

Использование двухэтажного подвижного состава позволило повысить конкурентоспособность Компании за счет снижения тарифов для пассажиров.

Для направления Москва – Берлин в 2016 году было закуплено 60 вагонов подвижного состава Talgo на сумму 2,7 млрд руб. Задачами проекта стали:

- обеспечение пассажиров комфортабельным сообщением на рассматриваемых направлениях с точки зрения сокращения времени в пути;
- увеличение пассажиропотока на направлениях;
- повышение рентабельности деятельности Компании;
- качественное изменение имиджа и узнаваемости бренда холдинга «РЖД» на международном рынке.

В Инвестиционной программе 2016 года был реализован проект «Модернизация пассажирского подвижного состава» на сумму 3,2 млрд руб. Основная доля этих инвестиций – 2,8 млрд руб. – была направлена на проведение

капитально-восстановительного ремонта (далее – КВР) с продлением срока службы 166 вагонов. При проведении КВР вагоны оснащаются УКВ и ЭЧТК, что позволяет сравнивать их по уровню комфорта с новыми вагонами. Стоимость КВР в 2,4–2,6 раза меньше стоимости приобретения нового вагона, что важно в условиях массового выбытия подвижного состава по сроку службы.

Кроме того, в рамках Инвестиционной программы были предусмотрены инвестиции на обновление депоовского хозяйства, а также проекты по развитию информационных технологий.

На обновление депоовского хозяйства было израсходовано 0,8 млрд руб.

Основные направления инвестирования в депоовское хозяйство:

- реконструкция производственных мощностей – 0,5 млрд руб.;
- приобретение оборудования, необходимого для обеспечения бесперебойной работы депо – 0,2 млрд руб.;
- обновление опасных производственных объектов и оснащение цехов охранно-пожарной сигнализацией – 0,1 млрд руб.



**19,4**  
млрд руб.

объем Инвестиционной программы на 2016 год

На развитие информационных технологий в АО «ФПК» в 2016 году было потрачено 0,3 млрд руб. (внедрение системы управления информационной безопасностью, поставка программно-аппаратных комплексов, сетевого оборудования и др.).

Общий объем инвестиций по прочим проектам составил 0,4 млрд руб. (реализация Комплексной программы обеспечения транспортной безопасности, проект по инновационной мобильности).

Источники финансирования Инвестиционной программы в 2016 году:

- собственные средства (амортизация) – 13,7 млрд руб.;
- заемные средства – 5,7 млрд руб.

#### СТРУКТУРА ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПРОГРАММЫ, МЛРД РУБ.

Показатели	2015	2016	+/-
Приобретение подвижного состава	12,6	14,7	2,1
Модернизация подвижного состава	3,9	3,2	- 0,7
Обновление деповского хозяйства	0,8	0,8	-
Развитие информационных технологий	0,4	0,3	- 0,1
Прочие проекты	0,1	0,4	0,3
<b>Итого</b>	<b>17,8</b>	<b>19,4</b>	<b>1,6</b>

Ключевым фактором, повлиявшим на отклонение размера капитальных вложений в сравнении с 2015 годом, стало приобретение большего количества пассажирских вагонов в 2016 году (294 единицы), чем в аналогичном периоде 2015 года (185 единиц). Компания закупила на 109 пассажирских вагонов больше и израсходовала на 2,1 млрд руб. больше, чем в 2015 году.

## Приоритетные инвестиции

### Инвестиции в клиентоориентированность

На повышение качества своих услуг Компания израсходовала в 2016 году 17,8 млрд руб., в том числе:

- для сокращения времени в пути и повышения качества и безопасности пассажирских перевозок за счет

поставки новой техники, отличающейся высокой экономичностью, лучшими эксплуатационными и потребительскими качествами (было приобретено 294 новых пассажирских вагона на сумму 14,7 млрд руб.);

- КВР пассажирских вагонов (166 единиц на сумму 2,8 млрд руб.).

Кроме того, на внедрение новых информационных технологий израсходовано 0,3 млрд руб.