

# Анализ операционных результатов

Отчетный год был более благоприятным для АО «ФПК», чем 2015.

За 2016 году динамика объема перевозок во внутригосударственном сообщении к уровню прошлого года составила 104,7 %, в том числе в регулируемом сегменте – 103,9 %, в дерегулированном – 107,1 %.

Положительная динамика перевозок за 2016 год была достигнута за счет увеличения спроса на перевозки во II и III кварталах 2016 года (за счет перераспределения пассажиропотока с внешнего на внутренний рынок), прирост перевозок за апрель – сентябрь 2016 года к 2015 году составил 9,8 %.

Увеличение спроса на перевозки поездами внутригосударственного сообщения было простимулировано развитием внутреннего туризма (в том числе в направлении курортов Краснодарского края, Кавказских Минеральных вод и Крыма), особенно связанное с закрытием туристических направлений для россиян, планировавших отдыхать в Турции и Египте.

**Среднее значение доходных поступлений (с НДС) от одного пассажира, руб.**





## Объемные показатели

По итогам работы за 2016 год пассажирооборот составил 89,5 млрд пасс.-км, или 103,9 % к уровню прошлого года, в том числе в поездах собственного формирования – 85,1 млрд пасс.-км, или 104,8 % к уровню прошлого года.

### ОБЪЕМНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Показатели	2014	2015	2016	Рост 2016/2015, %
<b>Пассажирооборот, млрд пасс.-км</b>	<b>94,6</b>	<b>86,1</b>	<b>89,5</b>	<b>103,9</b>
• в поездах формирования АО «ФПК»	87,5	81,1	85,1	104,8
• дерегулированный сегмент	28,7	24,2	26,0	107,2
• во внутригосударственном сообщении	25,2	22,7	24,3	107,1
• в межгосударственном сообщении	3,5	1,6	1,7	108,2
• регулируемый сегмент	58,8	56,9	59,1	103,8
• в поездах формирования стран СНГ и Балтии	7,1	4,9	4,4	89,2
<b>Перевезенные пассажиры, млн человек</b>	<b>98,7</b>	<b>91,3</b>	<b>93,8</b>	<b>102,7</b>
• дерегулированный сегмент	35,9	30,3	31,1	102,5
• регулируемый сегмент	62,8	60,9	62,7	102,9
<b>Средний состав поезда, ваг.</b>	<b>13,0</b>	<b>12,7</b>	<b>12,7</b>	<b>100,0</b>

В дерегулированном сегменте объем перевозок составил 107,2 % к уровню прошлого года, в регулируемом – 103,8 % к уровню 2015 года. За отчетный период пассажирооборот в поездах формирования стран СНГ и Балтии составил 4,4 млрд пасс.-км, или 89,2 % к уровню прошлого года.

Количество перевезенных пассажиров составило 93,8 млн человек (102,7 % к аналогичному периоду 2016 года), в том числе:

- в поездах собственного формирования отправлено 89,2 млн пассажиров, или 103,5 % к 2015 году;

- в поездах формирования стран СНГ и Балтии отправлено 4,6 млн пассажиров, или 90,5 % к 2015 году.

## Динамика основных объемных показателей за 2016 год



Опережающий темп роста пассажирооборота (+3,9 % к уровню 2015 года) к вагонокилометровой работе (+2,9 % к уровню 2015 года) позволил повысить

использование вместимости вагона до 71,5 %, что на 1,9 % выше уровня 2015 года.

\* Отношение к уровню 2015 года.

## Финансовые результаты

Доходы от основной деятельности за 2016 год составили 201,2 млрд руб., что на 11,0 % выше уровня 2015 года.

Расходы от основной деятельности увеличились до 207,1 млрд руб., или на 4,1 % к уровню 2015 года.

Субсидии из федерального бюджета получены в размере 18,9 млрд руб. (в 2015 году – 24,7 млрд руб.).

ЕБИТДА за 2016 год – 24,3 млрд руб., что выше уровня 2015 года на 5,7 млрд руб.

Чистая прибыль по итогам года составила 5,3 млрд руб.

**5,3**  
млрд руб.  
чистая прибыль  
по итогам 2016 года