

На развитие информационных технологий в АО «ФПК» в 2016 году было потрачено 0,3 млрд руб. (внедрение системы управления информационной безопасностью, поставка программно-аппаратных комплексов, сетевого оборудования и др.).

Общий объем инвестиций по прочим проектам составил 0,4 млрд руб. (реализация Комплексной программы обеспечения транспортной безопасности, проект по инновационной мобильности).

Источники финансирования Инвестиционной программы в 2016 году:

- собственные средства (амортизация) – 13,7 млрд руб.;
- заемные средства – 5,7 млрд руб.

СТРУКТУРА ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПРОГРАММЫ, МЛРД РУБ.

Показатели	2015	2016	+/-
Приобретение подвижного состава	12,6	14,7	2,1
Модернизация подвижного состава	3,9	3,2	- 0,7
Обновление деповского хозяйства	0,8	0,8	-
Развитие информационных технологий	0,4	0,3	- 0,1
Прочие проекты	0,1	0,4	0,3
Итого	17,8	19,4	1,6

Ключевым фактором, повлиявшим на отклонение размера капитальных вложений в сравнении с 2015 годом, стало приобретение большего количества пассажирских вагонов в 2016 году (294 единицы), чем в аналогичном периоде 2015 года (185 единиц). Компания закупила на 109 пассажирских вагонов больше и израсходовала на 2,1 млрд руб. больше, чем в 2015 году.

Приоритетные инвестиции

Инвестиции в клиентоориентированность

На повышение качества своих услуг Компания израсходовала в 2016 году 17,8 млрд руб., в том числе:

- для сокращения времени в пути и повышения качества и безопасности пассажирских перевозок за счет

поставки новой техники, отличающейся высокой экономичностью, лучшими эксплуатационными и потребительскими качествами (было приобретено 294 новых пассажирских вагона на сумму 14,7 млрд руб.);

- КВР пассажирских вагонов (166 единиц на сумму 2,8 млрд руб.).

Кроме того, на внедрение новых информационных технологий израсходовано 0,3 млрд руб.

Вложения в безопасность

На обеспечение безопасности и качества перевозок в 2016 году направлено 0,8 млрд руб. Основными направлениями инвестирования в обеспечение безопасности перевозок стали:

- реализация Комплексной программы обеспечения транспортной безопасности – 0,4 млрд руб.;
- замена оборудования, выходящего по истечении срока службы, – 0,2 млрд руб.;
- приведение объектов АО «ФПК» в соответствие с требованиями пожарной безопасности – 0,1 млрд руб.;
- установка на пассажирские вагоны при плановых видах ремонта новых рам, надрессорных балок и тележек колеи 1 520 мм – 0,1 млрд руб.

Модернизация

С целью поддержания действующих производственных мощностей по ремонту и обслуживанию вагонов

АО «ФПК» в 2016 году на реконструкцию и модернизацию основных фондов было направлено 0,8 млрд руб.

Инвестиции в среднесрочной перспективе

В Инвестиционной программе АО «ФПК» на 2017–2019 годы предусмотрено приобретение 264 двухэтажных вагонов на общую сумму 23,0 млрд руб., которые будут использованы на перспективных направлениях.

Приоритетным направлением инвестирования в обновление подвижного состава является приобретение вагонов для фирменных поездов. С этой целью в 2017–2019 годах планируется закупка 643 одноэтажных вагонов отечественного производства.

Проект «Модернизация пассажирского подвижного состава» на 2017–2019 годы сформирован на сумму 16,8 млрд руб., в том числе КВР 553 вагонов на сумму 9,8 млрд руб.

Кроме того, в Программе предусмотрена реализация проектов по обновлению деповского хозяйства в размере 5,6 млрд руб., а также инвестиционные проекты по развитию информационных технологий на сумму 0,6 млрд руб. В частности, планируется завершение реконструкции ремонтных мощностей пассажирского вагонного депо Орехово-Зуево с целью повышения

производственных мощностей данного предприятия и освоения ремонтов в объеме КВР. Общий размер инвестиций в 2017 году с учетом стоимости оборудования составляет 0,2 млрд руб. Кроме того, в рассматриваемом периоде будут привлечены внешние инвестиции для модернизации вагонмоечных и дробеструйно-окрасочных комплексов АО «ФПК», а также строительства прачечного комплекса в Екатеринбурге в размере 1,5 млрд руб. Всего в 2017–2019 годах на инвестиции планируется направить 72,7 млрд руб.