



Российский транспортный рынок

За 2016 год динамика объема перевозок во внутригосударственном сообщении к уровню прошлого года составила 104,7 %, в том числе в регулируемом сегменте – 103,9, а в дерегулированном – 107,1 %.

Положительная динамика перевозок за 2016 год была достигнута за счет увеличения спроса на перевозки во II и III кварталах 2016 года (за счет перераспределения пассажиропотока с внешнего на внутренний рынок), прирост перевозок за апрель – сентябрь 2016 года к 2015 году составил 9,8 %.

Увеличение спроса на внутригосударственные перевозки было простимулировано развитием внутреннего туризма (в том числе в направлении курортов Краснодарского края и Кавказских Минеральных вод), особенно связанное с закрытием туристических направлений для россиян, ранее планировавших отдыхать в Турции и Египте.

Также был ожидаем прирост пассажиропотока на Черноморское побережье Краснодарского края и Крыма. В соответствии с результатами проведенных опросов пассажиров о планируемом месте отдыха в летний период отчетного года более 38 % респондентов намеревались отдыхать на курортах России, в то время как в предыдущем году этот показатель достигал только 30 %. Потенциал пассажиров, по-прежнему планировавших отдыхать на курортах Турции и Египта, в отчетном году составил порядка 6 %.

По данным Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиации), в 2016 году в гражданской авиации продолжился спад пассажиропотока

на международных воздушных линиях – основном драйвере роста рынка на протяжении нескольких прошедших лет (–12,6 % по сравнению с уровнем 2015 года), при этом отмечалась положительная тенденция авиаперевозок на внутреннем рынке (+4,9 % по сравнению с уровнем 2015 года).

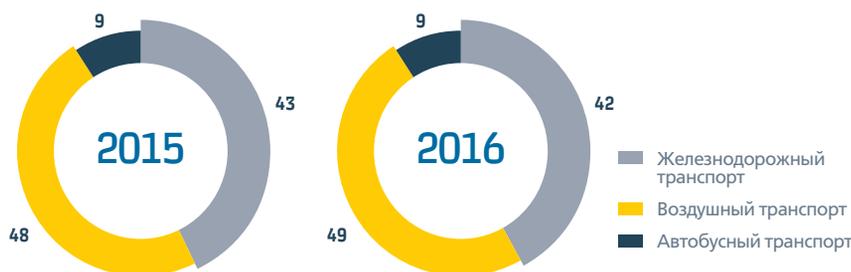
При этом объем перевозок в поездах АО «ФПК» в 2016 году (пассажирооборот) увеличился на 4,8 % к уровню 2015 года.



4,8 %

увеличение объема перевозок в поездах АО «ФПК»

Структура пассажирооборота во внутригосударственном сообщении в 2015–2016 годах, %



Во внутригосударственном сообщении в текущем году не произошло структурных изменений. Доля железнодорожного транспорта снизилась на 1 %. Данные результаты обусловлены опережающим абсолютным приростом объемов авиаперевозок во внутреннем сообщении.

Источник: железнодорожный транспорт – Статистическая отчетность ЦО-33, ЦО-32, авиатранспорт – Росавиация (<http://www.favt.ru>), автотранспорт – экспертная оценка по данным Росстата (<http://www.gks.ru>).