

## Доходы

Доходы Компании от основной деятельности за 2016 год составили 201,2 млрд руб., что выше уровня 2015 года на 11,0 % при общем увеличении объема перевозок на 3,9 % к достигнутым показателям прошлого года.

### ДИНАМИКА ДОХОДОВ ОТ ОСНОВНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, МЛРД РУБ.

Показатели	2014	2015	2016	Рост 2016/2015, %
<b>Доходы по основной деятельности</b>	<b>185,6</b>	<b>181,2</b>	<b>201,2</b>	<b>111,0</b>
<b>от пассажирских перевозок</b>	<b>164,2</b>	<b>160,0</b>	<b>180,1</b>	<b>112,6</b>
• в дерегулированном сегменте	79,3	73,9	85,6	115,9
• в вагонах СВ, купе	59,4	58,5	70,2	120,1
• международные перевозки	19,8	15,4	15,4	99,8
• в регулируемом сегменте	85,0	86,1	94,5	109,7
• от перевозки пассажиров	76,8	79,2	87,7	110,7
• в плацкартных вагонах	73,7	74,8	82,5	110,3
• в общих вагонах	3,1	4,5	5,2	115,7
• от перевозки багажа, грузобагажа и почты	8,1	6,9	6,8	99,3
<b>от прочих видов деятельности</b>	<b>21,4</b>	<b>21,2</b>	<b>21,1</b>	<b>99,4</b>
• ремонт и обслуживание подвижного состава клиентов	2,3	2,2	2,1	94,8
• оказание дополнительных сервисных услуг в поездах	11,6	11,3	11,3	100,6
• сервисное обслуживание	3,0	2,9	3,1	105,2
• пользование постельными принадлежностями в поездах	7,7	7,7	8,2	106,5
• продажа чая и кондитерских изделий, прессы	0,9	0,6	0,04	6,6
• прочие виды бизнеса (аренда имущества, агентское вознаграждение по договорам)	7,5	7,8	7,7	99,0

### Доходы от пассажирских перевозок

Доходы от перевозки пассажиров за 2016 год составили 180,1 млрд руб., что выше уровня 2015 года на 12,6 %. Одним из основных факторов роста объема доходов стала дополнительная индексация тарифов на 7,3 % к уровню 2015 года в связи с принятием решения

Правительства Российской Федерации о внесении изменений в п. 2 ст. 164 Налогового кодекса Российской Федерации и установления ставки НДС в размере 10 % на услуги по перевозкам пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования

в дальнем сообщении (Федеральный закон от 29 декабря 2015 г. № 386-ФЗ).

В дерегулированном сегменте получено доходов на сумму 85,6 млрд руб., что превысило результаты 2015 года на 16,4 %.



Во внутригосударственном сообщении доходы составили 70,2 млрд руб., что выше уровня 2015 года на 20,9 %. Рост доходов обусловлен увеличением пассажирооборота в данном сегменте на 7 %, индексацией тарифа на 5 %, а также дополнительной индексацией на 7,3 % по отношению к 2015 году.

В 2016 году сохранилась неблагоприятная тенденция уменьшения объема пассажиропотока в международном сообщении, в основном по поездом стран СНГ и Балтии (сокращение на 10,8 %

к уровню 2015 года), что привело к снижению доходов до уровня 15,4 млрд руб. (99,8 % к уровню 2015 года).

В регулируемом сегменте получено доходов в размере 94,5 млрд руб., что превысило уровень 2015 года на 9,3 %.

Во внутригосударственном сообщении доходы от перевозки пассажиров в регулируемом сегменте составили 87,7 млрд руб. Фактором прироста доходов на 10,3 % к уровню 2015 года стали увеличение пассажирооборота на 3,8 %,

индексация тарифа на 4 % и дополнительная индексация на 7,3 % по отношению к прошлому году.

Доходы от перевозки багажа, грузо-багажа и почты сложились в размере 6,9 млрд руб. со снижением к уровню 2015 года на 2,7 %, что обусловлено сокращением объема грузооборота багажа и грузообагажа в собственных и арендованных багажных вагонах на 9,6 % к 2015 году при индексации тарифов на 4 %.

## Изменение ставки НДС

В целях снижения нагрузки на федеральный бюджет и поддержки отечественного машиностроения Федеральным законом от 30 ноября 2016 г. № 401-ФЗ

внесены изменения в Налоговый кодекс Российской Федерации по установлению на период с 2017 по 2029 год ставки НДС в размере 0 % на услуги по перевозкам

пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в дальнем сообщении.

## Доходы от прочих видов деятельности

Прочие виды деятельности включают в себя услуги по ремонту подвижного состава клиентов, оказание

дополнительных сервисных услуг в поездах, сдачу в аренду движимого и недвижимого имущества и прочие услуги.

Доходы от прочих видов деятельности в 2016 году составили 21,1 млрд руб., что на 0,6 % ниже уровня 2015 года.

При этом за 2016 год потребность в аренде пассажирских вагонов сторонним клиентам снизилась на 3,7 % к факту 2015 года, в ремонте подвижного состава клиентов – на 5,2 % к факту 2015 года, что значительно ухудшило результат по доходам от прочих видов деятельности в 2016 году.

В общем объеме доходных поступлений доля доходов от прочих видов деятельности составляет порядка 10,5 % в 2016 году против 11,7 % в 2015 году.

Структура доходов от прочих видов деятельности, %

