

Доходы

Доходы Компании от основной деятельности за 2016 год составили 201,2 млрд руб., что выше уровня 2015 года на 11,0 % при общем увеличении объема перевозок на 3,9 % к достигнутым показателям прошлого года.

ДИНАМИКА ДОХОДОВ ОТ ОСНОВНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, МЛРД РУБ.

Показатели	2014	2015	2016	Рост 2016/2015, %
Доходы по основной деятельности	185,6	181,2	201,2	111,0
от пассажирских перевозок	164,2	160,0	180,1	112,6
• в дерегулированном сегменте	79,3	73,9	85,6	115,9
• в вагонах СВ, купе	59,4	58,5	70,2	120,1
• международные перевозки	19,8	15,4	15,4	99,8
• в регулируемом сегменте	85,0	86,1	94,5	109,7
• от перевозки пассажиров	76,8	79,2	87,7	110,7
• в плацкартных вагонах	73,7	74,8	82,5	110,3
• в общих вагонах	3,1	4,5	5,2	115,7
• от перевозки багажа, грузобагажа и почты	8,1	6,9	6,8	99,3
от прочих видов деятельности	21,4	21,2	21,1	99,4
• ремонт и обслуживание подвижного состава клиентов	2,3	2,2	2,1	94,8
• оказание дополнительных сервисных услуг в поездах	11,6	11,3	11,3	100,6
• сервисное обслуживание	3,0	2,9	3,1	105,2
• пользование постельными принадлежностями в поездах	7,7	7,7	8,2	106,5
• продажа чая и кондитерских изделий, прессы	0,9	0,6	0,04	6,6
• прочие виды бизнеса (аренда имущества, агентское вознаграждение по договорам)	7,5	7,8	7,7	99,0

Доходы от пассажирских перевозок

Доходы от перевозки пассажиров за 2016 год составили 180,1 млрд руб., что выше уровня 2015 года на 12,6 %. Одним из основных факторов роста объема доходов стала дополнительная индексация тарифов на 7,3 % к уровню 2015 года в связи с принятием решения

Правительства Российской Федерации о внесении изменений в п. 2 ст. 164 Налогового кодекса Российской Федерации и установления ставки НДС в размере 10 % на услуги по перевозкам пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования

в дальнем сообщении (Федеральный закон от 29 декабря 2015 г. № 386-ФЗ).

В дерегулированном сегменте получено доходов на сумму 85,6 млрд руб., что превысило результаты 2015 года на 16,4 %.



Во внутригосударственном сообщении доходы составили 70,2 млрд руб., что выше уровня 2015 года на 20,9 %. Рост доходов обусловлен увеличением пассажирооборота в данном сегменте на 7 %, индексацией тарифа на 5 %, а также дополнительной индексацией на 7,3 % по отношению к 2015 году.

В 2016 году сохранилась неблагоприятная тенденция уменьшения объема пассажиропотока в международном сообщении, в основном по поездом стран СНГ и Балтии (сокращение на 10,8 %

к уровню 2015 года), что привело к снижению доходов до уровня 15,4 млрд руб. (99,8 % к уровню 2015 года).

В регулируемом сегменте получено доходов в размере 94,5 млрд руб., что превысило уровень 2015 года на 9,3 %.

Во внутригосударственном сообщении доходы от перевозки пассажиров в регулируемом сегменте составили 87,7 млрд руб. Фактором прироста доходов на 10,3 % к уровню 2015 года стали увеличение пассажирооборота на 3,8 %,

индексация тарифа на 4 % и дополнительная индексация на 7,3 % по отношению к прошлому году.

Доходы от перевозки багажа, грузо-багажа и почты сложились в размере 6,9 млрд руб. со снижением к уровню 2015 года на 2,7 %, что обусловлено сокращением объема грузооборота багажа и грузообагажа в собственных и арендованных багажных вагонах на 9,6 % к 2015 году при индексации тарифов на 4 %.

Изменение ставки НДС

В целях снижения нагрузки на федеральный бюджет и поддержки отечественного машиностроения Федеральным законом от 30 ноября 2016 г. № 401-ФЗ

внесены изменения в Налоговый кодекс Российской Федерации по установлению на период с 2017 по 2029 год ставки НДС в размере 0 % на услуги по перевозкам

пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в дальнем сообщении.

Доходы от прочих видов деятельности

Прочие виды деятельности включают в себя услуги по ремонту подвижного состава клиентов, оказание

дополнительных сервисных услуг в поездах, сдачу в аренду движимого и недвижимого имущества и прочие услуги.

Доходы от прочих видов деятельности в 2016 году составили 21,1 млрд руб., что на 0,6 % ниже уровня 2015 года.

При этом за 2016 год потребность в аренде пассажирских вагонов сторонним клиентам снизилась на 3,7 % к факту 2015 года, в ремонте подвижного состава клиентов – на 5,2 % к факту 2015 года, что значительно ухудшило результат по доходам от прочих видов деятельности в 2016 году.

В общем объеме доходных поступлений доля доходов от прочих видов деятельности составляет порядка 10,5 % в 2016 году против 11,7 % в 2015 году.

Структура доходов от прочих видов деятельности, %

