

Карта активов



АКТИВЫ

Структура и динамика активов

СТРУКТУРА АКТИВОВ КОМПАНИИ ПО СОСТОЯНИЮ НА 31 ДЕКАБРЯ 2016 Г., МЛРД РУБ.

| Активы | Остаточная стоимость |
|---------------------------|----------------------|
| Вагоны | 166,4 |
| Недвижимое имущество | 29,8 |
| Прочее движимое имущество | 6,9 |
| Нематериальные активы | 0,9 |
| Земельные участки | 0,2 |
| Итого | 203,9 |

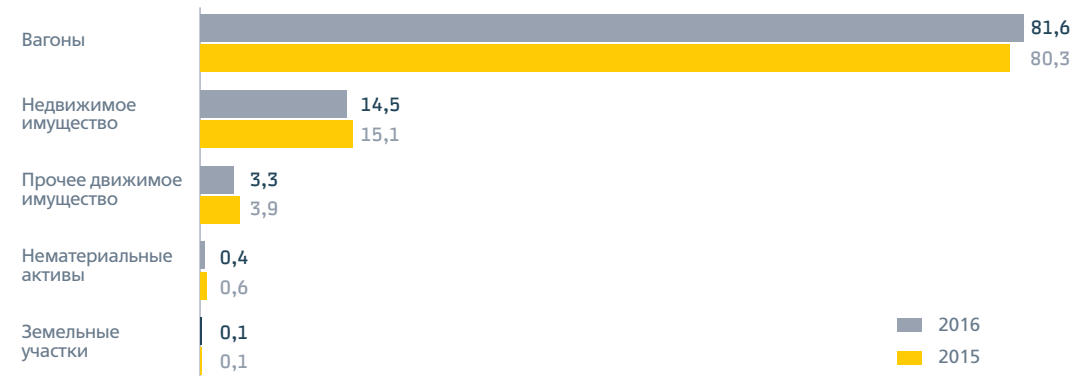
ДИНАМИКА ПРИОБРЕТЕНИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

| Вагоны | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
|----------------------|------|------|------|------|------|
| Купейные и вагоны СВ | 29 | 17 | 73 | – | 31 |
| Плацкартные вагоны | 290 | 169 | 57 | 25 | 115 |
| Двухэтажные вагоны | – | 50 | 50 | 70 | 86 |
| Вагоны габарита RIC | 30 | 82 | 78 | 10 | – |
| Прочие вагоны | 33 | 77 | 16 | 80 | 62 |

СТРУКТУРА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

| Типы вагонов | Парк на 31 декабря 2015 г. | Прибыло | Выбыло | Парк на 31 декабря 2016 г. | Средний возраст вагонов на 31 декабря 2016 г., лет |
|--------------|----------------------------|------------|--------------|----------------------------|----------------------------------------------------|
| Мягкие | 1 472 | 32 | 128 | 1 376 | 17,1 |
| Купейные | 9 827 | 104 | 682 | 9 249 | 19 |
| Некупейные | 7 798 | 115 | 828 | 7 085 | 18,7 |
| Межобластные | 754 | 23 | 71 | 706 | 14 |
| Рестораны | 860 | 14 | 20 | 854 | 26,4 |
| Багажные | 305 | – | 14 | 291 | 19,8 |
| Прочие | 43 | 6 | – | 49 | 21 |
| Итого | 21 059 | 294 | 1 743 | 19 610 | 18,9 |

Динамика структуры активов в 2015–2016 годах, %



¹ Один состав – пять вагонов.
² В составах серии ЭД4М используется разное количество секций в зависимости от периода аренды.

Моторвагонный подвижной состав

В 2016 году в рамках договоров аренды моторвагонного подвижного состава с экипажем, заключенными между АО «ФПК» и Дирекцией скоростного сообщения – филиала ОАО «РЖД», осуществлялась эксплуатация электропоездов «Ласточка»¹ по следующим маршрутам.

| Маршрут | Серия | Количество составов | Составность | Серия | Количество составов | Составность |
|---------------------------------|-------|-------------------------------------------|------------------|-------------------------------------------|---------------------|-------------|
| Электропоезда «Ласточка» | | По состоянию на 31 декабря 2015 г. | | По состоянию на 31 декабря 2016 г. | | |
| Санкт-Петербург – Петрозаводск | ЭС-1 | 2 | 5 | ЭС-1 | 2 | 5 |
| Москва – Курск | ЭС-1 | 1 | 5 | ЭС-1 | 1 | 5 |
| Москва – Орел | ЭС-1 | 1 | 5 | ЭС-1 | 1 | 5 |
| Москва – Смоленск | ЭС-1 | 2 | 5 | ЭС-1 | 2 | 5 |
| Москва – Нижний Новгород | ЭС-1 | 4 | 5 | ЭС-1 | 4 | 5 |
| Краснодар – Адлер | ЭС-1 | 2 | 5 | ЭС-1 | 4 | 5 |
| Поезда 800-й нумерации | | По состоянию на 31 декабря 2015 г. | | По состоянию на 31 декабря 2016 г. | | |
| Петропавловск – Омск | ЭД4М | 1 | 6 | ЭД4М | 1 | 6 |
| Новосибирск – Омск | ЭД4МК | 1 | 6 | | 0 | 0 |
| Курган – Екатеринбург | ЭД4М | 1 | 5,3 ² | ЭД4М | 1 | 5,1 |
| Челябинск – Курган | ЭД4МК | 1 | 4 | | 0 | 0 |
| Челябинск – Екатеринбург | ЭД4МК | 1 | 4 | | 0 | 0 |

Организационная структура АО «ФПК»

